

ΣΕΚΑΠΛΑΣ – ΠΕΕΥ

Σύνδεσμος Ελλήνων Κατασκευαστών Πολυεστερικών και Άλλων Σκαφών
Παρελκομένων Εξαρτημάτων Εμπόρων και Υπηρεσιών

Πεπραγμένα & Στρατηγική 2024-2025



Ο ΣΕΚΑΠΛΑΣ ΠΕΕΥ είναι πιστοποιημένος με:





Χρήσιμος Οδηγός

ΓΚΛ 20, ΓΚΛ 23 & ΓΚΛ 38 ΟΛΑ ΤΑ ΑΡΘΡΑ &
ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΤΩΝ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΩΝ (ΟΠΩΣ
ΕΧΟΥΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΕΙ & ΙΣΧΥΟΥΝ)

ΣΕΚΑΠΛΑΣ ΠΕΕΥ

ΣΥΝΤΑΞΗ & ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ:

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΣΠΑΝΟΣ, ΝΑΥΑΡΧΟΣ Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. (εα),

ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΦΙΤΣΙΑΛΟΥ, ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΣΕΚΑΠΛΑΣ
ΠΕΕΥ

ΣΕΚΑΠΛΑΣ - ΠΕΕΥ: Ρόλος & Αποστολή



Ο Σύνδεσμος ΣΕΚΑΠΛΑΣ-ΠΕΕΥ είναι το επίσημο σωματείο της χώρας μας, που εκπροσωπεί την πλειονότητα όλων και όσων ασχολούνται και δραστηριοποιούνται σε επαγγέλματα και υπηρεσίες γύρω από την θάλασσα.

Η οικονομική κρίση της χώρας έχει δημιουργήσει στα Μέλη, και έχει συσσωρεύσει στον Σύνδεσμο, πολλά προβλήματα, που δυσχεραίνουν και έχουν περιορίσει την καθημερινότητα των συναδέλφων. Αυτά ο Σύνδεσμος προσπαθεί να λύσει ή να απαλύνει (πχ οικονομικά θέματα των μικρών σκαφών) ήδη από την γένεσή τους το 2011 (όπως για παράδειγμα την ακινησία των μικρών σκαφών).

Βέβαια αυτονόητο είναι ότι ευχαριστούμε όλους τους φίλους μας που βοηθούν με τον δικό τους τρόπο προς αυτή την κατεύθυνση.

Σκοπός του ΣΕΚΑΠΛΑΣ-ΠΕΕΥ, ως κλαδικού φορέα είναι η διαφύλαξη και προαγωγή των κοινών επαγγελματικών συμφερόντων των μελών του.

ΠΡΟΦΙΛ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ

► Ο Σύνδεσμος Ελλήνων Κατασκευαστών Πολυεστερικών Σκαφών Παρελκομένων Εξαρτημάτων Εμπόρων και Υπηρεσιών (Σ.Ε.ΚΑ.ΠΛ.Α.Σ – Π.Ε.Ε.Υ.) ιδρύθηκε το έτος 1978 και περιλαμβάνει στους κόλπους του κατασκευαστές – εισαγωγείς και εμπόρους παντός είδους (πολυεστερικών, φουσκωτών κ.λπ.) σκαφών, μηχανών θαλάσσης, εξαρτημάτων και παρελκόμενων σκαφών, εφοδίων (σωστικών – πυροσβεστικών μέσων), ναυτιλιακών και ηλεκτρονικών οργάνων, υλικών ναυπήγησης, χρωμάτων, λιπαντικών, ειδών πυρασφάλειας, καταδυτικού και αλιευτικού εξοπλισμού, ειδών ναυταθλητισμού, εκμισθωτές σκαφών αναψυχής (Rent a Boat) και λοιπών θαλάσσιων μέσων αναψυχής, που δραστηριοποιούνται σε όλη την Επικράτεια.

Συνάντηση Προέδρου ΣΕΚΑΠΛΑΣ με τον Υπουργό Επικρατείας

Στις 18 Σεπτεμβρίου 2024, ο Πρόεδρος του ΣΕΚΑΠΛΑΣ κ. Γεώργιος Κρανίτης συναντήθηκε με τον Υπουργό Επικρατείας κ. Μάκη Βορίδη.

Κατά τη διάρκεια της συνάντησης αναδείχθηκαν χρονίζοντα προβλήματα που ταλαιπωρούν τον Κλάδο, με κυρίαρχο το ζήτημα της φορολόγησης της κτήσης και χρήσης μικρών λέμβων.

Ο Πρόεδρος πρότεινε την ανάγκη επανεξέτασης του θέματος σε συνεργασία με το Υπουργείο Οικονομικών, με στόχο τη δημιουργία νέου πλαισίου για λέμβους 2,5 μ. – 7,5 μ., στα πρότυπα της Ιταλίας.

Η πρόταση περιλαμβάνει την εγγραφή των λέμβων στα ΒΕΜΣ, με αναλογικό κόστος και συμβολικό ετήσιο τέλος χρήσης.

Επιπλέον, ζητήθηκε η διασύνδεση του ΣΕΚΑΠΛΑΣ με τα Υπουργεία Υποδομών και Μεταφορών, Ναυτιλίας και Προστασίας του Πολίτη, για τα ειδικά θέματα που άπτονται των αρμοδιοτήτων τους.

ΘΕΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΑΝ

- ▶ Χορήγηση πινακίδων ΔΟΚ (trailer) για την μεταφορά, καινούριων μη ταξινομημένων trailer σε κατασκευαστές, εμπόρους, parking σκαφών, συνεργεία
- ▶ Ειδική άδεια trailers για μεταφορά μεγάλων σκαφών (Υπουργ. Υποδομών και Μεταφορών)
- ▶ Αλλαγή καθεστώτος εγγραφής μικρών σκαφών στα λιμεναρχεία της χώρας (αλλαγή ΒΕΜΣ) (Υπουργ. ΥΝΑΝΠ)
- ▶ Καταμέτρηση ιδιωτικών σκαφών αναψυχής σε κόρους (ο κόρος είναι μονάδα μέτρησης όγκου) (Υπουργ. ΥΝΑΝΠ)
- ▶ Νέος κωδικός χώρας από GR σε EL (Δ/νση Βιομηχανίας Υπουργ. Ανάπτυξης)
- ▶ Αλλαγή φορολογίας από την αρχική εγγραφή στα ΒΕΜΣ και από την επακόλουθη ετήσια φορολογία έως 7 μέτρα (Υπουργ. Οικονομικών)
- ▶ Ο νέος ετήσιος φόρος δεύτερης κατηγορίας (100€ έως 7 μέτρα και 200€ από 7,01 και πάνω) (Υπουργ. Οικονομικών)
- ▶ Βεγγαλικά – καπνογόνα – φωτοβολίδες (Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη)

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2024

► Η συνάντηση που έγινε μεταξύ των κκ Προέδρου Γ. Κρανίτη, Γεν. Γραμματέα Μ. Αγγελάκη και Δ/ντή Ν. Σπανού στο Υπουργείο Οικονομικών, με τον εκπρόσωπο του Υπουργού, όπου του παραδόθηκε σχετικός φάκελος με τα προβλήματα που ενδιαφέρουν τον Κλάδο, αλλά και η συνάντηση του κκ Προέδρου και του συνάδελφου κκ Σαλαμάνη με τον Υπουργό Επικρατείας κ Μάκη Βορίδη είχαν ως αποτέλεσμα να κατατεθεί στην Βουλή, για άμεση ψήφιση, τροποποίηση για κατάργηση:

1. Της επιβολής των διατάξεων του ν. 27/1975 στα ιδιωτικά σκάφη μέχρι τα 7μ
2. Του φόρου πολυτελείας στα ιδιωτικά σκάφη μέχρι 7μ

Στις 23 Οκτωβρίου 2024 πραγματοποιήθηκε συνάντηση στο ΥΝΑΝΠ μεταξύ του Υφυπουργού κ. Γκίκα Στέφανου, του Β' Υπαρχηγού Αντιναυάρχου Α.Σ. κ. Κοντιζά Τρύφωνος, της Πλοιάρχου Α.Σ. (Τ) κ. Γεωργούλας Γεωργίας και άλλων στελεχών της Λιμενικής Αστυνομίας και επιτροπής του Συνδέσμου μας αποτελούμενη από τους κκ Κρανίτη Γεώργιο (Πρόεδρο), Αγγελάκη Μιχαήλ (Γενικό Γραμματέα), Σαλαμάνη Ιωάννη (Μέλος του Συνδέσμου).

Μεταξύ άλλων θεμάτων συζητήθηκε η τροποποίηση Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 23 «Μικρά σκάφη - Επιθεωρήσεις μικρών σκαφών» και οι αλλαγές του Κανονισμού.

Αλλά κυρίως συζητήθηκε ο τρόπος, που ερμηνεύτηκε αυτός, όπως και ο τρόπος που θα διευκρινιστούν και θα διευκρινίζονται παρόμοιες εγκύκλιοι στις αρμόδιες Λιμενικές αρχές έτσι ώστε να μην έχουμε στο μέλλον παρόμοια κωλύματα στην διαδικασία λεμβολόγησης, μεταβίβασης και ανανέωσης αδειών.

Επίσης συζητήθηκε η επικείμενη αλλαγή στον τρόπο λεμβολόγησης (νηολόγησης) και να ληφθούν υπόψιν οι προτάσεις του Συνδέσμου μας ώστε να απλοποιηθεί η νέα αυτή διαδικασία.

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2024

Στις 13 Νοεμβρίου 2024 πραγματοποιήθηκε συνάντηση στο Ξενοδοχείο ΟΑΣΙΣ μεταξύ Μελών του Συνδέσμου μας, πολλών επιχειρήσεων parking σκαφών, κατασκευαστών trailer με την παρουσία του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών κ. Οικονόμου Βασίλειου.

Τα θέματα προς συζήτηση αφορούσαν τις πινακίδες ΔΟΚ για trailers, την έγκριση περισσοτέρων της μίας αδειών-πινακίδων κυκλοφορίας για τους κατασκευαστές, επιχειρήσεις parking κ.λπ. που είναι νομικά πρόσωπα, και τις διαδικασίες αδειοδότησης επιχειρήσεων parking.

Ο Υφυπουργός κ. Οικονόμου άκουσε τις θέσεις και απόψεις των διαφόρων δραστηριοτήτων επιχειρήσεων, όπως αυτές εκφράστηκαν από τους εκπροσώπους τους, και συζήτησε μαζί τους. Δόθηκαν πληροφορίες σημαντικές και εξηγήσεις, στους παρευρισκόμενους, από συμβούλους που συνόδευαν τον κ. Υφυπουργό.

ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2024

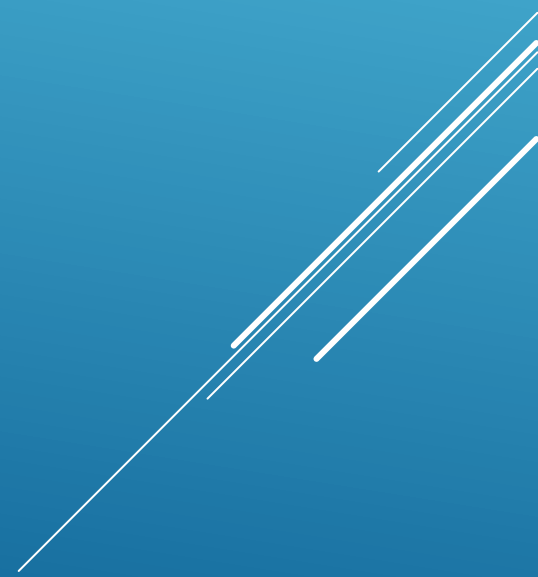
Την Παρασκευή 13 Δεκεμβρίου 2024 πραγματοποιήθηκε η προγραμματισμένη συνάντηση στο ΥΝΑΝΠ μεταξύ του Β' Υπαρχηγού Λ.Σ. – ΕΛ. ΑΚ. Αντιναυάρχου Λ.Σ. και Κοντιζά Τρύφωνος, του και Κρανίτη Γεωργίου (Πρόεδρου), και του και Σαλαμάνη Ιωάννη (Μέλους του Συνδέσμου).

Θέμα συζήτησης οι Τροποποιήσεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 23 «Μικρά σκάφη - Επιθεωρήσεις μικρών σκαφών» και οι αλλαγές του Κανονισμού.

Ο Σύνδεσμος μας ενημερώθηκε ότι έγινε διόρθωση στο νέο κείμενο, που προέκυψε, δεν υπάρχει το φλέγον ζήτημα της βεβαίωσης από Φορέα για την ισχύ της Δήλωσης συμμόρφωσης και θα ισχύει για την διαδικασία λεμβολόγησης, μεταβίβασης και ανανέωσης αδειών ότι ισχυε και στο παρελθόν.

ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2024

Ολοκληρωμένη στρατηγική σε Facebook & Instagram.
Ενίσχυση ψηφιακής εικόνας και αλληλεπίδρασης με τα μέλη.
Συχνή και στοχευμένη ενημέρωση του κοινού.



Ύπαρξη εξειδικευμένων συμβούλων για τεχνικά και νομικά θέματα.
Παρακολούθηση κανονισμών & διεθνών προτύπων.
Συμβουλευτική υποστήριξη μελών ΣΕΚΑΠΛΑΣ.



Αντιμετώπιση
Δασμών ΗΠΑ
στα Ευρωπαϊκά
Μικρά Σκάφη

1. ΖΗΤΗΣΗ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΤΙΚΩΝ ΕΝΙΣΧΥΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΞΑΓΩΓΕΙΣ

- ▶ Ο ΣΕΚΑΠΛΑΣ –ΠΕΕΥ ζητά από την ΕΕ τη δημιουργία ταμείου αντιστάθμισης για ευρωπαϊκές επιχειρήσεις που πλήττονται από τους επιπρόσθετους δασμούς των ΗΠΑ.
- ▶ Το ταμείο μπορεί να περιλαμβάνει:
- ▶ Επιστροφή μέρους των εξαγωγικών δαπανών.
- ▶ Επιδότηση μεταφορικών και διαφημιστικών εξόδων προς νέες αγορές (Καραϊβική, Μέση Ανατολή, Ασία).
- ▶ Στοχευμένη υποστήριξη μικρών κατασκευαστών (SMEs).

2. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΜΕ ΑΝΤΙΜΕΤΡΑ – TARGETED COUNTERMEASURES

- ▶ Εφόσον οι ΗΠΑ στοχοποιούν προϊόντα όπως τα ευρωπαϊκά μικρά σκάφη, να εξεταστεί η δυνατότητα επιβολής αντίστοιχων δασμών σε αντίστοιχα αμερικανικά είδη αναψυχής (π.χ. watercrafts, μηχανοκίνητα σκάφη).
- ▶ Η απειλή τέτοιων μέτρων μπορεί να λειτουργήσει διαπραγματευτικά για άρση των δασμών.

3. ΠΙΕΣΗ ΓΙΑ ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ – EXEMPTION REQUESTS

- ▶ Προώθηση διμερών εξαιρέσεων για συγκεκριμένες κατηγορίες σκαφών που δεν παράγονται στις ΗΠΑ ή που καλύπτουν niche markets.
- ▶ Παρουσίαση τεχνικών φακέλων για τα ευρωπαϊκά φουσκωτά/πλαστικά σκάφη που εξυπηρετούν ειδικά επαγγελματικά ή τουριστικά σενάρια.

4. ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΖΗΤΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΕΕ

- ▶ Πρόταση για ευρωπαϊκό πρόγραμμα ανανέωσης στόλου μικρών σκαφών αναψυχής (τύπου “scrap & buy”), με κίνητρα για αντικατάσταση παλαιών σκαφών με νέα ευρωπαϊκής κατασκευής.
- ▶ Θα ενισχύσει τη ζήτηση και θα απορροφήσει μέρος των επιπτώσεων από την πτώση εξαγωγών.

5. ΕΝΙΑΙΑ ΕΚΣΤΡΑΤΕΙΑ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ «MADE IN EU» ΣΚΑΦΩΝ

- ▶ Δημιουργία ευρωπαϊκού label/σήματος πιστοποίησης για σκάφη μικρού μεγέθους που κατασκευάζονται στην ΕΕ, ώστε να αναδειχθεί η ποιότητα και η καινοτομία απέναντι σε ανταγωνιστικά μοντέλα ΗΠΑ/Ασίας.
- ▶ Συνδυασμός με καμπάνιες σε ναυτικά σαλόνια και διεθνή fora.

6. ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

- ▶ Η ελληνική ναυπηγική μικρών σκαφών συνδέεται άρρηκτα με τον τουρισμό και τα νησιωτικά δίκτυα.
- ▶ Πιέσεις προς την ΕΕ ώστε η ελληνική παραγωγή (που αφορά κυρίως χειροποίητα, ημι-βιοτεχνικά προϊόντα) να χαρακτηριστεί πολιτιστικό/τοπικό προϊόν, προκειμένου να εξαιρεθεί ή να τύχει ειδικής μεταχείρισης.

Στρατηγικοί Στόχοι ΣΕΚΑΠΛΑΣ

-  **Διατήρηση δυναμικής θεσμικής παρουσίας**
 - Συστηματική εκπροσώπηση του κλάδου σε διαβουλεύσεις με Υπουργεία, Λιμενικές Αρχές και Διεθνείς Οργανισμούς.
 - Συντονισμένη παρέμβαση με τεκμηριωμένα υπομνήματα και συμμετοχή σε ομάδες εργασίας.
-  **Στήριξη των μελών με νέα εργαλεία και υποδομές**
 - Λειτουργία νομικού και τεχνικού συμβούλου για εξατομικευμένη υποστήριξη.
 - Αναβάθμιση ψηφιακών υποδομών: νέα ιστοσελίδα, online εργαλεία, αυτοματοποιημένη τεκμηρίωση.
 - Ετήσια πακέτα πληροφόρησης και τεχνικής υποστήριξης για τις επιχειρήσεις του Συνδέσμου.
-  **Ενίσχυση διεθνούς ανταγωνιστικότητας του κλάδου**
 - Προβολή του ελληνικού σκάφους σε εκθέσεις BOOT Düsseldorf & MedMar.
 - Συνεργασία με EBI – ICOMIA για την προώθηση ευρωπαϊκών προτύπων και την άρση εμποδίων εξαγωγών.
 - Προτάσεις για “Made in EU” label & ψηφιακή ετικέτα ταυτότητας σκαφών (QR/CIN).

**ΣΑΣ
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ
ΘΕΡΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΑΣ**

