



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΛΙΜΕΝΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΩΝ
ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΝΕΔ ΤΜΗΜΑ Γ΄

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Πύλη Ε1 – Ε2

Ταχ. Κώδικας: 185 10, Πειραιάς
Πληροφορίες : Κ. Μπογιατζίδης
Τηλέφωνο: 213-137 4443
e-mail: dined.c@yna.gov.gr

Πειραιάς, 29-10-2024
Αριθ. Πρωτ.: 3153.1/77029/2024

**ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ &
ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
& ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Δ/ΝΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ Γ΄ ΔΟΜΙΚΩΝ, ΧΗΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ
ΠΛ. ΚΑΝΙΓΓΟΣ 20, ΑΘΗΝΑ – ΤΚ 10200
(E-mail: paraskevat@mindev.gov.gr,
gd@mindev.gov.gr)**

ΚΟΙΝ.: ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ..ΔΛΑ (E-mail: dla@hcg.gr)
Λιμεναρχείο Μυκόνου (E-mail: mykonos@hcg.gr)

ΘΕΜΑ: «Υποβολή ερωτήματος αναφορικά με την υποχρέωση λέμβων που πρόκειται να δραστηριοποιηθούν επαγγελματικά σύμφωνα με τον Γ.Κ.Λ. υπ' αριθ. 38 να φέρουν σήμανση C.E.»

ΣΧΕΤ.:

- α) Το με αριθμ. 2131.6/1508/2024/10-10-2024 έγγραφο το Λιμεναρχείου Μυκόνου
- β) Το με αριθμ. 2131.6/73852/2024/15-10-2024 έγγραφο της ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ. ΑΚΤ./ΔΛΑ
- γ) Η με αριθ. Οικ. 13926/Δ.Τ.Β.Ν. 216/2016/11-02-2016 (Β' 273) «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2013/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20^{ης} Νοεμβρίου 2013 για τα σκάφη αναψυχής και τα ατομικά σκάφη και την κατάργηση της Οδηγίας 94/25/ΕΚ.»
- δ) Γ.Κ.Λ. αριθ. 38 (ΦΕΚ Β'748/2004) /όπως ισχύει.

Α. Κατόπιν των (α) και (β) σχετικών αλλά και πλήθους αντίστοιχων ερωτημάτων από τις κατά τόπους λιμενικές αρχές και από ιδιώτες, αναφορικά με την υποχρέωση των σκαφών που χρησιμοποιούνται επαγγελματικά μέσω εκμίσθωσης και την υποχρέωσή τους να φέρουν σήμανση CE σύμφωνα με τις διατάξεις του εδάφιου (αη), παρ. 2 και παρ. 3 άρθρο 2 της (δ) όμοιας, και λαμβάνοντας υπόψη ότι:

1. Σύμφωνα με τα οριζόμενα στο εδάφιο γ, παρ. 2 του (δ) σχετικού «[...] Είναι κύριος σε ποσοστό 100% τριών (3) τουλάχιστον μηχανοκίνητων λέμβων ή και ταχυπλόων μικρών σκαφών, εφοδιασμένων με εφεδρική μηχανή, ολικού μήκους τεσσάρων και τριάντα εκατοστών (4,30) μέχρι και δέκα (10) μέτρων, που έχουν εγγραφεί σε Βιβλία Εγγραφής Μικρών Σκαφών (ΒΕΜΣ) και φέρουν σήμανση CE, σύμφωνα με την ΚΥΑ αριθμ. 4841/Φ.76/52/97 (Β' 111/1997), όπως τροποποιήθηκε από την Κ.Υ.Α. αριθμ. 4113.183/01/2004/1810-2004 (Β' 1613 /2004), με τις οποίες εναρμονίστηκε η Ελληνική νομοθεσία με τις οδηγίες 94/25/ΕΚ και 2003/44/ΕΚ, αντίστοιχα[...].»
2. Τα ερωτήματα αφορούν σε σκάφη που έχουν κατασκευαστεί, όπως προκύπτει από τα Πρωτόκολλα Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.) τους, σε προγενέστερα έτη από το έτος δημοσίευσης της ΚΥΑ αριθμ. 4841/Φ.76/52/97 (Β' 111/1997), όπως τροποποιήθηκε από την Κ.Υ.Α. αριθμ. 4113.183/01/2004/1810-

2004 (B' 1613 /2004), με τις οποίες εναρμονίστηκε η Ελληνική νομοθεσία με τις οδηγίες 94/25/EK και 2003/44/EK, που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του παρόντος.

3. Βάσει του άρθρου 50 της ανωτέρω (γ) σχετικής ΚΥΑ «Η υπ' αριθμ. 4841/Φ78/52/1997 (ΦΕΚ 111 Β') κ.υ.α., όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 4113.183/01/2004 ΚΥΑ (ΦΕΚ Β'1613) κ.υ.α., καταργείται από τις 18 Ιανουαρίου 2016, με εξαίρεση τις διατάξεις του άρθρου 11 αυτής, αναφορικά με τη χορήγηση του ενιαίου κωδικού κατασκευαστή. Οι αναφορές στην καταργούμενη απόφαση νοούνται ως αναφορές στην παρούσα.».

4. Επιπρόσθετα και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 49 της (γ) όμοιας:

«1. Δεν παρεμποδίζεται η διαθεσιμότητα στην αγορά ή η θέση σε λειτουργία των προϊόντων που καλύπτονται από την υπ' αριθμ. 4841/Φ78/52/1997 ΚΥΑ (ΦΕΚ 111 Β') όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 4113.183/01/2004 ΚΥΑ (ΦΕΚ Β'1613) κ.υ.α., τα οποία συμμορφώνονται με την εν λόγω απόφαση και τα οποία διατέθηκαν στην αγορά ή τέθηκαν σε λειτουργία πριν από τις 18 Ιανουαρίου 2017.

2. Δεν παρεμποδίζεται η διαθεσιμότητα στην αγορά ή η θέση σε λειτουργία εξωλέμβιων προωστικών κινητήρων βενζίνης ανάφλεξης με σπινθήρα με ισχύ ίση ή μικρότερη από 15 κιλοβάτ οι οποίοι πληρούν τα όρια εκπομπών καυσαερίων του σταδίου Ι που προβλέπονται στο παράρτημα Ι μέρος Β υποπερίπτωση 2.1 και οι οποίοι κατασκευάστηκαν από μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, όπως αυτές ορίζονται στη σύσταση 2003/361/ ΕΚ της Επιτροπής (ΕΕ L 124 της 20.5.2003, σ.36), και διατέθηκαν στην αγορά πριν από τις 18 Ιανουαρίου 2020.»

Β. Λαμβάνοντας υπόψη τα προαναφερθέντα και με σκοπό την πληρέστερη ενημέρωση των αρμόδιων αρχών για την ομαλή και απρόσκοπτη εκτέλεση του έργου τους σε ότι αφορά στην συνέχιση των διαδικασιών εγγραφής στα ΒΕΜΣ/Λεμβολόγια/Νηολόγια, παρακαλούμε για την άμεση ενημέρωσή μας σχετικά με το αν η υποχρέωση περί σήμανσης CE αφορά το σύνολο των εν θέματι σκαφών που δραστηριοποιούνται σύμφωνα με τις διατάξεις που μνημονεύονται στην παράγραφο 1 του παρόντος, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η ημερομηνία διάθεσής τους στην αγορά ή η θέση τους σε λειτουργία ή αφορά μόνο τα σκάφη που εμπίπτουν στις διατάξεις του άρθρου 49 της (γ) σχετικής Οδηγίας.

Επιπλέον των παραπάνω παρακαλούμε όπως μας ενημερώσετε αναφορικά με το αν η υποχρέωση περί σήμανσης CE ισχύει και για σκάφη η διάθεση των οποίων στην αγορά ή η θέση τους σε λειτουργία έχει λάβει χώρα σε χρόνο προγενέστερο από τη δημοσίευση των μνημονευόμενων, στην παράγραφο 4 του παρόντος Οδηγίων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 12 της με αριθμ. 4841/Φ78/52 απόφασης, ήτοι την 16-6-1998.

Σε περίπτωση που η σχετική υποχρέωση περί σήμανσης CE δεν ισχύει, ενημερώστε μας αναφορικά με το εάν με την αντικατάσταση/τοποθέτηση σε σκάφος νέας μηχανής ίδιας ισχύος, αλλά νέας τεχνολογίας η οποία φέρει σήμανση CE, απαιτείται η έκδοση CE και για το σκάφος στο οποίο αυτή (η μηχανή) πρόκειται να τοποθετηθεί, λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις του παρ. 3, άρθρο 18 του Γ.Κ.Λ 23 για τα σκάφη της δεύτερης παραγράφου του σημείου Β του παρόντος.

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Γεωργία Κρασσακοπούλου

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. Γρ. κας ΓΔΛΛΠΝΕ
4. Α/Λ.Σ.- ΕΛ. ΑΚΤ.