



ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ ΠΟΛΥΕΣΤΕΡΙΚΩΝ & ΑΛΛΩΝ ΣΚΑΦΩΝ,
ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ, ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ, ΕΜΠΟΡΩΝ & ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
(Σ.Ε.ΚΑ.ΠΛ.Α.Σ - Π.Ε.Ε.Υ.)

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ: 1978

Member of the International Council of Marine Industry Associations
Member of the European Boating Industry

Αριθ. Πρωτ.: 060/19/ΕΤ

Νέο Φάληρο 05 Αυγούστου 2019

ΠΡΟΣ: ΥΝΑΝΠ/ Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας

ΘΕΜΑ: Γενικός Κανονισμός Λιμένων αριθ. 38

Αξιότιμες/οι κυρίες – κύριοι,

1.1. Το προτελευταίο εδάφιο της περ. γ) της παρ. 3 του άρθρου 3 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων 38 (Β' 748/2004) όπως ίσχυε, μετά από επανειλημμένες τροποποιήσεις, αντικαταστάσεις κ.λπ., μέχρι και την 18 Ιουνίου 2019 προέβλεπε ότι «*Τα μικρά σκάφη ολικού μήκους πάνω από επτά (07) και μέχρι δέκα (10) μέτρα πρέπει να είναι ανοικτού τύπου (OPEN), ενώ υπερκατασκευή (σπιράγιο) για σκοπούς κυρίως καιροπροστασίας είναι επιτρεπτή*».

1.2. Είναι σαφές, κατά συνέπεια, ότι τα εκμισθούμενα, με βάση την προαναφερθείσα διάταξη του Γ.Κ.Λ. 38 μικρά σκάφη ολικού μήκους τεσσάρων και τριάντα εκατοστών (4,30) μέχρι και επτά (07) μέτρων θα μπορούσαν, εξ αντιδιαστολής (argumentum a contrario), να μην είναι ανοικτού τύπου (OPEN) αλλά να είναι δηλ. και πλήρως κουβερτωμένα (fully decked) και μερικώς κουβερτωμένα (partly decked), με κλειστούς χώρους ενδιαίτησης, με κλίνες κ.λπ.

1.3. Με την τροποποίηση/κωδικοποίηση και ταυτόχρονα προσαρμογή ορισμένων διατάξεων του πιο πάνω Γ.Κ.Λ. η οποία δημοσιεύτηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 2390 Β'/19-6-2019), η πιο πάνω ουσιώδης διάκριση παραλείφθηκε με αποτέλεσμα όλα τα σκάφη, ανεξαρτήτως ολικού μήκους, θα πρέπει να είναι τύπου OPEN.

1.4. Ήδη οι πρώτες, από πλευράς Λιμενικών Αρχών, αρνήσεις να προβούν στην ένταξη μικρών σκαφών (μηχανοκίνητων λέμβων ή και ταχύπλων σκαφών) στις διατάξεις του Γ.Κ.Λ. αριθ. 38 άρχισαν να εμφανίζονται με ότι αυτό, εξόχως δυσμενές σε κάθε περίπτωση, συνεπάγεται.

1.4. Θεωρούμε ότι απαιτείται άμεση τροποποίηση και επαναφορά σε ισχύ των προηγούμενων διατάξεων καθόσον εφαρμογή του Κανονισμού θα οδηγήσει στην απόσυρση σκαφών κάτω των επτά μέτρων που δεν είναι τύπου OPEN με αποτέλεσμα να δημιουργηθεί ανεξέλεγκτη κατάσταση. Παράλληλα και μέχρι την ολοκλήρωση των προβλεπόμενων διαδικασιών κατάρτισης του οικείου νομοθετήματος και δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως θα πρέπει να εξετασθεί τρόπος αποτροπής εμφάνισης προσκομμάτων στην ομαλή κίνηση της αγοράς.

2. Παρακαλούμε για τις καθ' αρμοδιότητα ενέργειές σας και για την αποστολή στο Σύνδεσμό μας (e-mail secaplas@otenet.gr, nireus-p@otenet.gr, τηλ.: 6936689999, 6977502070) αντιτύπου του σχεδίου νομοθετήματος που θα καταρτισθεί για την, **αυθημερόν**, διατύπωση των απόψεών μας.

Διατελούμε μετά τιμής

Για το **Δ.Σ./ΣΕΚΑΠΛΑΣ-ΠΕΕΥ**

Ο Πρόεδρος

Ο Γεν. Γραμματέας

Γ. Κρανίτης

Μ. Αγγελάκης