



ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ  
ΠΟΛΥΕΣΤΕΡΙΚΩΝ & ΑΛΛΩΝ ΣΚΑΦΩΝ, ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ,  
ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ, ΕΜΠΟΡΩΝ & ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
(Σ.Ε.ΚΑ.ΠΛ.Α.Σ - Π.Ε.Ε.Υ.)  
ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ: 1978

*Member of the International Council of Marine Industry Associations  
Member of the European Boating Industry*

ΕΔΡΑ: ΣΕΦ (Γραφείο Γ7)  
Τηλ.: 210 4831846  
e-mail: secaplas@otenet.gr

Τ.Κ. 185 47 ΝΕΟ ΦΑΛΗΡΟ  
Fax: 210 4831847  
<http://www.secaplas.gr>

Αριθ. Πρωτ.: 049/15/ΕΤ

Νέο Φάληρο 05 Μαΐου 2015

**ΠΡΟΣ: κα Όλγα-Νάντια ΒΑΛΑΒΑΝΗ**  
**Αν. Υπουργό Οικονομικών**  
**ΚΟΙΝ.: 1. κ Γιώργο ΣΤΑΘΑΚΗ**  
**Υπουργό Οικονομίας, Υποδομών,**  
**Ναυτιλίας & Τουρισμού**  
**2. κ. Θεόδωρο ΔΡΙΤΣΑ**  
**Αν. Υπουργό Ναυτιλίας**  
**3. κα Έλενα ΚΟΥΝΤΟΥΡΑ**  
**Αν. Υπουργό Τουρισμού**

## **ΘΕΜΑ: Με ξένη σημαία όλα τα πλοία αναψυχής στην Ελλάδα !!!**

**Αξιότιμη κυρία Υπουργέ,**

Με έκπληξη πληροφορηθήκαμε από τα Μ.Μ.Ε. ότι στις προθέσεις (:) του οικονομικού επιτελείου της Κυβέρνησης είναι η επιβολή φόρου πολυτελούς διαβίωσης **και στα** σκάφη αναψυχής με ποσοστό (13% ) επί της ετήσιας τεκμαρτής δαπάνης διαβίωσης με βάση την κυριότητα και κατοχή σκάφους αναψυχής.

Καίτοι σφόδρα πιθανολογούμε ότι η δημοσιότητα του θέματος αυτού οφείλεται σε ελλιπή ενημέρωση των Μ.Μ.Ε. εν τούτοις κρίνουμε αναγκαίο να υπενθυμίσουμε τα επόμενα:

Όπως είναι γνωστό ο φόρος πολυτελούς διαβίωσης επιβλήθηκε με το άρθρο 44 του ν. 4111/2013 (ΦΕΚ 18 Α') στα ΙΧ αυτοκίνητα οχήματα 1.929 κυβικών και πάνω (και ηλικίας έως 10 ετών), στα ελικόπτερα, αεροσκάφη και στις πισίνες.

Ο φόρος αυτός δεν επιβλήθηκε και στα σκάφη αναψυχής και, **ως αντιστάθμισμα**, με το άρθρο δέκατο τρίτο του ν. 4211/2013 (ΦΕΚ 256 Α') επιβλήθηκε τέλος παραμονής και πλόων.

Είναι βεβαίως προφανείς οι λόγοι για τους οποίους δεν επιβλήθηκε, τότε, ο φόρος πολυτελούς διαβίωσης και στα σκάφη αναψυχής αφού θα συμπεριελάμβανε **μόνον** τα υπό ελληνική σημαία πλοία, δυσμενής και ανεπίτρεπτη διάκριση, με αποτέλεσμα να μη επιτυγχάνονται, όπως είχε τότε εκτιμηθεί, οι δημοσιονομικοί σκοποί επιβολής του.

Αντίθετα η επιβολή τέλους παραμονής και πλόων βαρύνει:

- α)** όλα τα πλοία αναψυχής/ ιδιωτικά και επαγγελματικά,
- β)** τα μηχανοκίνητα μικρά σκάφη ολικού μήκους επτά (7) μέτρων και άνω και
- γ)** τα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια ολικού μήκους επτά (7) μέτρων και άνω, **ανεξάρτητα από τη σημαία τους**, τα οποία πλέον, ελλειμενίζονται ή αγκυροβολούν στα ελληνικά χωρικά ύδατα.

**Κυρία Υπουργέ,**

Με την αριθ. 014/15/ΕΤ/07-2-2015 επιστολή/αναφορά μας είχαμε υποβάλλει την ακόλουθη εισήγηση:

**«Να συγκροτηθεί, με πρωτοβουλία του ΥΠ.ΟΙΚ., ειδική επιτροπή από εκπροσώπους και του συναρμόδιου Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού (Τομείς Ναυτιλίας, Τουρισμού) καθώς και του**

**Συνδέσμου μας. Έργο της επιτροπής να είναι η εξέταση όλων των οικονομικών παραμέτρων που σχετίζονται με το σκάφος αναψυχής με στόχο την προσαρμογή των οικείων διατάξεων στη σημερινή πραγματικότητα και απαιτήσεις»,**

βασίζόμενοι στο γεγονός ότι λόγω της εμπειρίας μας περί το γίνεσθαι σήμερα τόσον στον πρακτικό όσον και στο θεωρητικό (νομοθετικό, κανονιστικό κ.λπ.) τομέα πολλά έχουμε να προσφέρουμε στην ορθή και δίκαιη αντιμετώπιση των συναφών περιπτώσεων.

Δυστυχώς όμως ..... **φωνή βοώντος εν τη ερήμω** .....

Με την πιο πάνω επιστολή μας είχαμε αναλυτικά επεξηγήσει τους λόγους για τους οποίους η λήψη κάθε δυσμενούς μέτρου στα σκάφη φέρει αντίθετα από τα προσδοκώμενα αποτελέσματα στην εθνική μας οικονομία, στην απασχόληση κ.λπ..

Δεν πρέπει να ξεχνάμε την, πάντα επίκαιρη, ρήση του Γεωργίου Παπανδρέου, του Γέρου της Δημοκρατίας, ότι τα καράβια δεν είναι ακίνητα, έχουν προπέλα ....., με ότι αυτό σημαίνει για τη σημαία μας και, το σημαντικότερο, μη ξαφνιαστούμε αν η συντριπτική πλειονότητα των ιδιοκτητών σκαφών αναψυχής υποστείλουν, από τα σκάφη τους, την ελληνική σημαία και υψώσουν άλλων κρατών !!!

**Κυρία Υπουργέ,**

Το συγκριτικό πλεονέκτημα της χώρας μας, (νησιωτική συγκρότηση, πλούσιες φυσικές ομορφιές, λαογραφικός περίγυρος, πολιτιστική παράδοση και κληρονομιά, ιστορικότητα της περιοχής, και κυρίως το μεγάλο ανάπτυγμα της ελληνικής ακτογραμμής) πρέπει να διατηρηθεί και επαυξηθεί τοσούτω μάλλον που ζούμε σε συνθήκες απελευθέρωσης και εντεινόμενου διεθνούς ανταγωνισμού. Προαπαιτούμενο είναι η προσαρμογή της νομοθεσίας στη σημερινή πραγματικότητα και απαιτήσεις και βεβαίως η συντονισμένη και συνεκτική δράση ενός ολοκληρωμένου δικτύου προβολής, προώθησης και δικτύωσης όλων των δράσεων που αφορούν στο θαλάσσιο τουρισμό

Σφάλματα του πρόσφατου παρελθόντος θα πρέπει να μας γίνουν μαθήματα για την αποφυγή επανάληψής τους στο παρόν και στο μέλλον.

Εάν η πολιτεία ενδιαφέρεται να κρατήσει ζωντανό αυτόν τον παραδοσιακό και δυναμικό κλάδο της Ελληνικής οικονομίας, να αυξήσει το διεθνές κύρος και τις εξαγωγές του, θα πρέπει τότε να ασχοληθεί ουσιαστικά. Να τον γνωρίσει και να παρέμβει ποιοτικά - και όχι μόνο ποσοτικά- στα θέματα υποδομών και ανταγωνιστικότητας σε παγκόσμιο επίπεδο.

Παρόλα αυτά, σε αυτή την δύσκολη συγκυρία ο κλάδος των σκαφών αναψυχής δεν ολιγορεί. Με πατριωτισμό και συνείδηση κατανοούμε πλήρως τις υποχρεώσεις μας. Οφείλουμε όμως να αναδείξουμε θέματα που δεν σχετίζονται μόνο με το σήμερα, αλλά κυρίως με το αύριο. Η Ελληνική πολιτεία οφείλει να αντιλαμβάνεται τα προβλήματα συνολικά και να μην αντιμετωπίζει κοντόφθαλμα κλάδους που έχουν μια συστηματική προσφορά στο Α.Ε.Π. της χώρας. Πιστεύουμε ακράδαντα ότι τα μέτρα θα κριθούν λανθασμένα στην πράξη και μέχρι τότε θα κάνουμε ότι μπορούμε για να μην οδηγηθεί η ναυτοσύνη και η ναυτική παράδοση της χώρας σε αφανισμό.

Με την ελπίδα ότι θα εισακουσθούμε, αναφέρουμε ότι ο Σύνδεσμός μας τίθεται στη διάθεσή σας για την παροχή τυχόν διευκρινίσεων ενώ δεν παραλείπουμε να σημειώσουμε ότι όλοι μας επιθυμούμε κατά τους περιπάτους μας στα λιμάνια και τις μαρίνες **να κυματίζει η Ελληνική Σημαία** !!!!!

Αναμένοντας τις όποιες αποφάσεις σας

Διατελούμε με τιμή

Για το **Δ.Σ./ΣΕΚΑΠΛΑΣ - ΠΕΕΥ**

**Ο Πρόεδρος**

Γεώργιος Κρανίτης

**Ο Γενικός Γραμματέας**

Γεώργιος Βαλλιανάτος