

# ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΡΕΙΛΕΡ (TRAILER)

Με την αριθ. Α1/56548/5018/7-2-2014 Απόφαση του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων που υπογράφεται από τον Υφυπουργό κ. Μιχαήλ Παπαδόπουλο και δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 383 Β'/18-02-2014 έγιναν αποδεκτές, στην πλειονότητά τους, οι προτάσεις του ΣΕΚΑΠΛΑΣ-ΠΕΕΥ και ικανοποιούνται χρόνια προβλήματα στον τομέα της έλξης ρυμουλκούμενων (τρέιλερ).

Παρατίθενται πιο κάτω η σχετική αλληλογραφία καθώς και η σχετική Απόφαση:



ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ  
ΠΟΛΥΕΣΤΕΡΙΚΩΝ & ΑΛΛΩΝ ΣΚΑΦΩΝ, ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ,  
ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ, ΕΜΠΟΡΩΝ & ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

(Σ.Ε.ΚΑ.ΠΛ.Α.Σ - Π.Ε.Ε.Υ.)

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ: 1978

*Member of the International Council of Marine Industry Associations*

*Member of the European Boating Industry*

ΕΔΡΑ: Αγίου Δημητρίου 326

Τηλ.: 210 4831846

e-mail: [secaplas@otenet.gr](mailto:secaplas@otenet.gr)

Τ.Κ. 173 42 ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

Fax: 210 4831847

<http://www.secaplas.gr>

Αριθ. Πρωτ.: 017/14/ΕΤ

Αγιος Δημήτριος 24 Ιανουαρίου 2014

**ΠΡΟΣ: κ. Μιχάλη Παπαδόπουλο**  
**Υφυπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**  
**ΚΟΙΝ.: 1. κ. Μιχάλη Χρυσοχοΐδη**  
**Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**  
**2. κ. Νίκο Σταθόπουλο**  
**Γενικό Γραμματέα Μεταφορών**  
**3. Όλα τα Μέλη του**  
**Συνδέσμου**

**ΘΕΜΑ: Ρυμουλκούμενα οχήματα (trailer)**

**Αξιότιμε κύριε Υφυπουργέ,**

Ο Σύνδεσμος Ελλήνων Κατασκευαστών Πολυεστερικών και Άλλων Σκαφών, Παρελκομένων, Εξαρτημάτων, Εμπόρων και Υπηρεσιών (ΣΕΚΑΠΛΑΣ-ΠΕΕΥ), με την επιστολή του αυτή επιθυμεί να θέσει υπόψη σας τα επόμενα:

Ο κλάδος μας εκπροσωπεί, **πανελλαδικά**, άνω των τετρακοσίων πενήντα (450) ελληνικών επιχειρήσεων όπως μεταποιητικές μονάδες κατασκευής λέμβων, φουσκωτών και πολυεστερικών σκαφών, ταχυπλόων σκαφών, μικρών καμπινάτων σκαφών, παρελκομένων αυτών καθώς και όλο το φάσμα των εισαγωγέων, εμπόρων, παροχέων υπηρεσιών που δραστηριοποιούνται σε ότι έχει σχέση με το «**μικρό σκάφος - βάρκες**» για αναψυχή και ερασιτεχνικό ψάρεμα.

Ο αριθμός του συνολικά απασχολούμενου προσωπικού από τα μέλη μας, μέχρι πρόσφατα, ξεπερνούσε τις 15.000, ενώ οι απασχολούμενοι στον κλάδο των σκαφών αναψυχής ο οποίος αποτελεί τη μήτρα (**πλωτή οικοδομή**) γύρω από την οποία δραστηριοποιείται σημαντικός αριθμός δεκάδων άλλων επαγγελμάτων και συμβάλλει σε μεγάλο βαθμό στην ανάπτυξη της εθνικής μας οικονομίας, προσέγγιζαν τις εκατό (100.000) χιλιάδες.

**Αξιότιμε κύριε Υφυπουργέ,**

Το νομοθετικό καθεστώς που ρυθμίζει τα θέματα της έλξης ρυμουλκούμενων οχημάτων μεταφοράς μικρών σκαφών (λέμβων) είναι ιδιαίτερα αυστηρό και θεωρούμε ότι κρίνεται απαραίτητη η προσαρμογή του στη σημερινή πραγματικότητα και απαιτήσεις έτσι ώστε να μη προκαλεί, αναιτιολογήτως κατά την άποψή μας, αντικίνητρο σε όσους επιθυμούν να αγοράσουν μικρό σκάφος με ότι αυτό συνεπάγεται και για την εθνική μας οικονομία γενικότερα.

Με στόχο την εξειδίκευση/ανάλυση/αιτιολόγηση των προτάσεών μας που περιληπτικά αναφέρονται πιο κάτω παρακαλούμε όπως εξετάσετε τη δυνατότητα συγκρότησης άτυπης επιτροπής με τη συμμετοχή εκπροσώπων μας κατασκευαστών σκαφών και κατασκευαστών ρυμουλκούμενων (trailers), έργο της οποίας να είναι η επανεξέταση όλων των κανονιστικών αποφάσεων που ρυθμίζουν όλα τα συναφή θέματα που σχετίζονται με την έλξη ρυμουλκούμενων οχημάτων μεταφοράς μικρών σκαφών (λέμβων).

### **ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΕΞΕΤΑΣΗ**

1. Να έχει τη δυνατότητα, το επαγγελματικό όχημα των κατασκευαστών σκαφών - των εμπόρων σκαφών - των εμπόρων κινητήρων σκαφών - των μηχανικών κινητήρων σκαφών και των εκμεταλλευόμενων χώρους διαχείμασης (Parking σκαφών) που είναι εφοδιασμένο με άδεια έλξης ρυμουλκούμενου (τρέιλερ) να έλκει και τα τρέιλερ των πελατών τους εφόσον μεταφέρονται μ' αυτά σκάφη τους (των πελατών).

2. Να έχει τη δυνατότητα, το επαγγελματικής χρήσης όχημα έως 3,5 τόνων του οποιοδήποτε επαγγελματία, να εφοδιάζεται με άδεια έλξης ρυμουλκούμενου (τρέιλερ) επί του οποίου θα φορτώνεται και μεταφέρεται το ιδιόκτητο σκάφος του κατ' ανάλογη εφαρμογή προς τα αγροτικά οχήματα.

3. Να παρέχεται η δυνατότητα μεταφοράς της άδειας έλξης ενός ιδιωτικού ή επαγγελματικού οχήματος σε άλλο ίδιας κατηγορίας του ίδιου ιδιοκτήτη στις περιπτώσεις μεταβίβασης της κυριότητας του αδειοδοτημένου οχήματος.

4. Να έχει τη δυνατότητα, το επαγγελματικής ή ιδιωτικής χρήσης όχημα του εκμισθωτή μηχανοκίνητων λέμβων ή και ταχύπλων μικρών σκαφών που διέπονται από τις διατάξεις της Υπουργικής Απόφασης αριθ. ΥΑ2122/10/2004 (ΦΕΚ 748) με την οποία εγκρίθηκε ο Γενικός Κανονισμός Λιμένα (Γ.Κ.Λ.) αριθ. 38, να εφοδιάζεται με άδεια έλξης ρυμουλκούμενου (τρέιλερ) για τη μεταφορά των υπό εκμίσθωση σκαφών τους, υπό την προϋπόθεση ότι θα φέρεται και θα επιδεικνύεται σε κάθε ζήτηση εντεταλμένου οργάνου το μισθωτήριο συμβόλαιο που προβλέπει η πιο πάνω Απόφαση.

5. Ο μισθωτής σκάφους του Γ.Κ.Λ. 38 να μπορεί να έλκει με το όχημά του τρέιλερ με επ' αυτού μισθωμένο από τον ίδιο σκάφος του εκμισθωτή όταν το τρέιλερ αυτό είναι μικτού φορτίου έως 750 χιλιόγραμμων και ασφαλισμένο σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

6. Να τύχει ανάλογης αντιμετώπισης το απόθεμα (στοκ) των εμπόρων σκαφών με το στοκ των κατασκευαστών τρέιλερ (Σχετ.: Απόφαση αριθ. 48426/3554/12/7-3-2013).

Αναμένοντας τις όποιες αποφάσεις σας

Διατελούμε με τιμή

Για το **Δ.Σ./ΣΕΚΑΠΛΑΣ – ΠΕΕΥ**

**Ο Πρόεδρος**

Γεώργιος Κρανίτης

**Ο Γενικός Γραμματέας**

Γεώργιος Βαλλιανάτος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Αθήνα, 12 Φεβρουαρίου 2014

Α.Π.: 238

**Προς:**

Τον Σύνδεσμο Ελλήνων Κατασκευαστών Πολυεστερικών  
& Άλλων Σκαφών (Σ.Ε.ΚΑ.ΠΛ.Α.Σ. - Π.Ε.Ε.Υ.)  
Αγ. Δημητρίου 326, 17242 Αγ. Δημήτριος

Αγαπητέ κύριε πρόεδρε,

αναφερόμενοι στο υπ' αριθ. 017/14/ΕΤ/24.01.2014 έγγραφο σας, σας πληροφορούμε ότι με την υπογραφή της υπ' αριθμ. Α1/56548/5018/7.02.2014 απόφασής μου, ικανοποιούνται χρόνια αιτήματα σας σχετικά με τη δυνατότητα ρυμούλκησης σκαφών με Φορτηγά Ιδιωτικής Χρήσης αυτοκίνητα.

Η απόφαση αυτή έχει ήδη σταλεί στην εφημερίδα της Κυβέρνησης για δημοσίευση και στη συνέχεια θα ανακοινωθεί στις αρμόδιες Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών προς υλοποίηση.

Θέλω επίσης να σας ενημερώσω ότι και τα υπόλοιπα αιτήματα σας τα οποία κατά καιρούς έχετε υποβάλει θα μελετηθούν από το Υπουργείο και θα σας ενημερώσουμε σχετικά.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ



## ΔΗΜΟΣΙΕΥΤΗΚΕ ΣΤΟ ΦΕΚ 383 Β΄/18-02-2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Παπάγου, 7 Φεβρουαρίου 2014

Αριθμ. Πρωτ. Α1/56548/5018

-----  
ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε  
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου  
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Α. Βλάχου  
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 6508510  
FAX : 210 6508491

ΑΠΟΦΑΣΗ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

**Θέμα: «Τροποποίηση των παραγράφων 8 και 9 του Κεφαλαίου Ε της αριθμ. Α2/29542/5347/1991 να (ΦΕΚ Β΄ 707)»**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1, 2 παρ. 13 και 3 του «Κώδικα Αδειών Φορτηγών Αυτοκινήτων Ι.Χ.» β.δ. 281/1973 (ΦΕΚ Α΄ 84), όπως ισχύει.
2. Την αριθμ. Α2/29542/5347/1991 να (ΦΕΚ Β΄ 707) «Χορήγηση αδειών κυκλοφορίας Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτων σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 1959/91», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Τη διάταξη του άρθρου 90 του Κώδικα της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του πδ 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα» (ΦΕΚ Α΄ 98).
4. Τις διατάξεις του πδ 118/2013 (ΦΕΚ 152/Α) «Τροποποίηση του πδ 85/2012 (ΦΕΚ Α΄ 141) – Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού και μετονομασία των Υπουργείων Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού σε Υπουργείο Ανταγωνιστικότητας και σε Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων αντιστοίχως».
5. Τις διατάξεις του άρθρου 4 του πδ 117/2012 (ΦΕΚ Α΄ 202) «Σύσταση, συγχώνευση και μετονομασία Γενικών Γραμματέων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

6.Τις διατάξεις της αριθμ. 329/4-7-2013 (ΦΕΚ 1655/Β) κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Μιχαήλ Παπαδόπουλου», όπως ισχύει.

7.Την ανάγκη επανακαθορισμού των όρων και προϋποθέσεων έλξης ρυμουλκούμενων από φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης.

8.Ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, **αποφασίζουμε:**

Οι παράγραφοι 8 και 9 του Κεφαλαίου Ε της Α2/29542/5347/1991 να (ΦΕΚ Β΄ 707) τροποποιούνται ως εξής:

«8. α. Επιτρέπεται σε Φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής Χρήσης (ΦΙΧ) κατηγορίας Ν1 (οχήματα της κατηγορίας Ν που έχουν μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος (ΜΑΜΦΟ) η οποία δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους) η ρυμούλκηση ενός οχήματος κατηγορίας Ο1 (οχήματα κατηγορίας Ο που έχουν ΜΑΜΦΟ η οποία δεν υπερβαίνει τα 750 kg) και τροχόσπιτου ανεξαρτήτου ΜΑΜΦΟ, ανεξάρτητα εάν το επάγγελμα ή η επιχείρηση του προσώπου, την οποία το ΦΙΧ αυτοκίνητο εξυπηρετεί, απαιτεί τη χρήση των προαναφερόμενων ρυμουλκούμενων.

Για τις περιπτώσεις αυτές εκδίδεται ειδικό σημείωμα έλξης κατά τα οριζόμενα στο κεφάλαιο Γ της αριθμ. 16823/78 να (ΦΕΚ Β΄ 524), το οποίο επέχει θέση άδειας κυκλοφορίας.

Για την έλξη ρυμουλκούμενου κατηγορίας Ο2 από Φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής Χρήσης (ΦΙΧ) κατηγορίας Ν1 εκδίδεται ενιαία άδεια κυκλοφορίας.

β. Ειδικά για την περίπτωση ΦΙΧ αυτοκινήτου κατηγορίας Ν1, το οποίο εξυπηρετεί επιχείρηση η οποία ασχολείται με την εμπορία ή παραγωγή τροχόσπιτων ή/και ρυμουλκούμενων προοριζόμενων για τη μεταφορά σκαφών αναψυχής/λέμβων, και ανεξαρτήτως ΜΑΜΦΟ του δημιουργούμενου συρμού, είναι δυνατή η έλξη διαφορετικού κάθε φορά καινούριου ή μεταχειρισμένου τροχόσπιτου ή/και ρυμουλκούμενου προοριζόμενου για τη μεταφορά σκαφών αναψυχής/λέμβων, που δεν ανήκουν στην επιχείρηση, για την εξυπηρέτηση των μεταφορικών αναγκών της τελευταίας, εφόσον πληρούνται και οι τεχνικοί όροι και προϋποθέσεις του Κεφαλαίου Γ της αριθμ. 16823/78 να (ΦΕΚ Β΄ 524) για την έλξη αυτών.

γ. Για τις περιπτώσεις έλξης από ΦΙΧ αυτοκίνητο κατηγορίας Ν2 (οχήματα κατηγορίας Ν που έχουν ΜΑΜΦΟ η οποία υπερβαίνει τους 3,5 τόνους αλλά δεν υπερβαίνει του 12 τόνους), και Ν3 (οχήματα κατηγορίας Ν που έχουν ΜΑΜΦΟ η οποία υπερβαίνει τους 12 τόνους) εκδίδεται ενιαία άδεια κυκλοφορίας.

Τα αυτοκίνητα της κατηγορίας αυτής (Ν2 και Ν3) επιτρέπεται να έλκουν ρυμουλκούμενο (διασκευασμένο ή μη) για τη μεταφορά εμπορευμάτων, υλικών ή οποιουδήποτε εξοπλισμού (μόνιμου ή αποσπώμενου), για την εξυπηρέτηση των μεταφορικών/λειτουργικών αναγκών της επιχείρησης, εφόσον ο ιδιοκτήτης του ρυμουλκούμενου έχει ήδη θέσει σε κυκλοφορία ΦΙΧ αυτοκίνητο.

Τα μεταφερόμενα είδη αναγράφονται επί της άδειας κυκλοφορίας του ΦΙΧ αυτοκινήτου στην στήλη των παρατηρήσεων, ενώ επιτρέπεται η μεταφορά διαφορετικών εμπορευμάτων/ειδών με το ΦΙΧ αυτοκίνητο και το ρυμουλκούμενο, εφόσον πληρούνται οι όροι και προϋποθέσεις του κεφαλαίου Β της παρούσης απόφασης.

9. α. Για τη σύνδεση των οχημάτων της παραγράφου 8 του παρόντος Κεφαλαίου (N1, N2 και N3) τηρούνται οι τεχνικοί όροι και οι προϋποθέσεις της 16823/78 υα (ΦΕΚ Β΄ 524) και για την οδήγησή τους απαιτείται η ύπαρξη της αντίστοιχης, για τον εκάστοτε δημιουργούμενο συνδυασμό οχημάτων, προβλεπόμενης άδειας ικανότητας οδήγησης.

Σε περίπτωση που το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του ΦΙΧ αυτοκινήτου, συμπεριλαμβανομένου του ρυμουλκούμενου, υπερβαίνει τους 3,5 τόνους, έχουν εφαρμογή οι όροι και προϋποθέσεις της παραγράφου 3 του άρθρου 2 του ν. 1959/1991 (ΦΕΚ Α΄ 123).

β. Στην περίπτωση, που μια επιχείρηση έχει παραπάνω από μία δραστηριότητες, και εφόσον ισχύουν οι όροι και οι προϋποθέσεις του νόμου 1959/1991 και της παρούσης απόφασης, το ΦΙΧ αυτοκίνητο μετά του ρυμουλκούμενου του μπορεί να χρησιμοποιηθεί για το σύνολο των δραστηριοτήτων της, εφόσον γίνουν και οι απαραίτητες προσθήκες στην άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου αναφορικά με τα μεταφερόμενα είδη.

γ. Κατά τα λοιπά, εξακολουθούν να ισχύουν τυχόν ειδικότερες διατάξεις (υγειονομικές διατάξεις, διατάξεις περί μεταφοράς ζώντων ζώων κλπ) για τη μεταφορά εμπορευμάτων, πέραν από το ΦΙΧ ρυμουλκό, και από το ρυμουλκούμενο όχημα.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως».

Ο Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων  
Μιχαήλ Παπαδόπουλος